

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№41

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №41, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова
Главный редактор: Дарья Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Александр Якутов
Финансовый директор: Полина Быстрова
Операционный директор: Елена Прудникова
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 389 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 20.02.2016

Библиография:

С. Суворов. Бовье машины БМП-1, БМП-2, БМП-3. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2011.

М. Коломиец. 1941. Танки в битве за Москву. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2009.

М. Коломиец. История танка КВ. М.: «Фронтальная иллюстрация», «Стратегия КМ», 2002.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Боевая машина пехоты БМП-2Д из состава 201-й мотострелковой дивизии на учениях, Таджикистан, 2004 год.

МОДИФИКАЦИИ БМП-2

При производстве БМП-2 на ее базе было создано несколько других образцов боевых машин. Часть из них стали выпускать серийно, а некоторые так и остались в опытных образцах. Кроме того, в процессе производства внеслись изменения и в конструкцию самой БМП-2, причем в основном они делались на основе опыта эксплуатации и боевого применения машин.

После того как в 2008 году производство БМП-2 было прекращено, в вооруженных силах оставалось несколько тысяч этих машин. Чтобы продлить сроки их

войсковой эксплуатации, предпринимались и предпринимаются различные меры по повышению боевых характеристик БМП-2. Благодаря этому они могут

оставаться в армии еще долгое время, при этом соответствуя самым современным требованиям, предъявляемым к боевым машинам данного класса.

БМП-2К и БРМ-2

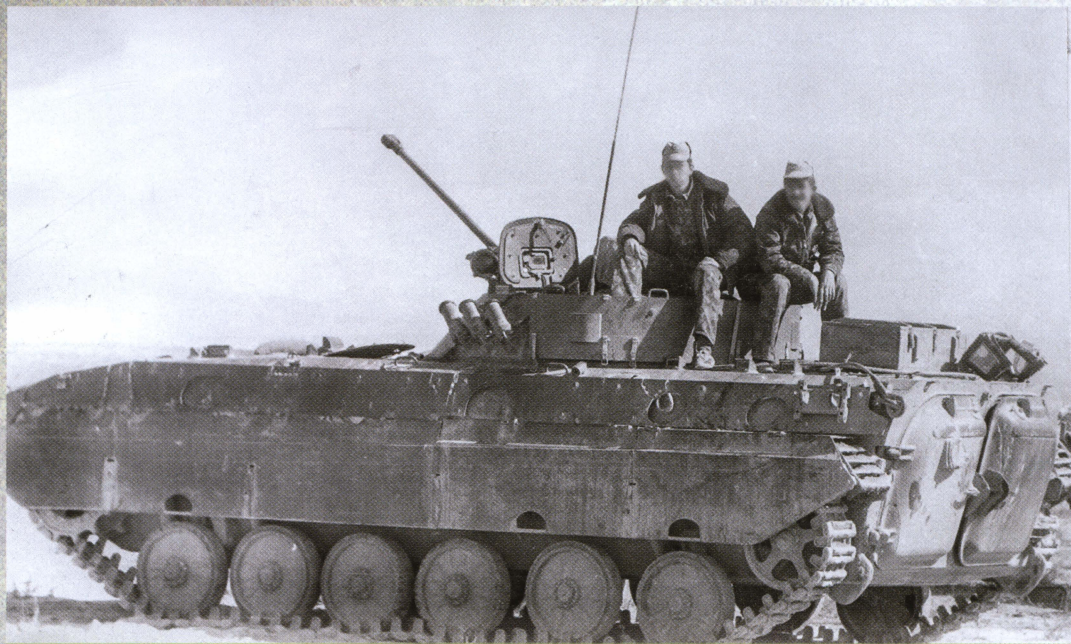
Первой на базе БМП-2 была спроектирована командирская модификация, получившая обозначение БМП-2К (командирская) и поступившая на вооружение мотострелковых и танковых полков и батальонов. От базовой модели она отличается тем, что для штабных работников в десантном отделении оборудованы места, оснащенные складывающимися


столиками с подсветкой для ведения штабных документов и работы с картами. Кроме того, БМП-2К снабжалась дополнительной коротковолновой радиостанцией с двумя штыревыми антеннами, расположенными на корпусе сзади слева и справа. Также для повышения дальности связи использовалась высокая мачтовая антенна, но устанавливать ее можно было, только если машина прекращала движение. Место для радиста также оборудовалось в бывшем десантном отсеке. Из-за того, что в машине устанавливались дополнительное оборудование и рабочие места, в бортах корпуса оставили только по одной амбразуре для стрельбы из личного оружия.

Конструкторское бюро Курганского машиностроительного завода спроектировало на базе БМП-2 боевую разведывательную машину БРМ-2, оснащенную дополнительной системой связи и разведывательным оборудованием. После проведения испытаний производство БРМ-2 передали на Рубцовский машиностроительный завод, но из-за отсутствия финансирования выпуск этой машины так и не был налажен.

БМП-2 В АФГАНИСТАНЕ

В декабре 1979 года в Афганистан был введен ограниченный контингент советских войск. Началась афганская война, которую Советская Армия вела в течение почти десяти лет. Среди боевой техники, использовавшейся во время этой кампании, были и боевые машины



 БМП-2Д 22-й бригады спецназа, район Кандагара, 1987 год.


БМП-2, недавно принятые на вооружение.

Первые же бои с участием «двоек» показали, что их броня не защищает от огня гранатометов РПГ-7, а также от 12,7-мм пуль пулемета ДШК при обстреле с близких дистанций. Также слабой


оказалась броня днища при подрывах на минах. Поэтому был разработан вариант усиления бронезащиты за счет установки по бортам корпуса и на корме башни дополнительных экранов. Дополнительная бронеплита также устанавливалась

на днище под местом механика водителя и десантника в отделении управления. Вариант с усиленной бронезащитой получил обозначение БМП-2Д. Выпуск таких машин вели ремонтные предприятия главного бронетанкового управления, при



 Боевая машина пехоты БМП-2Д, Кандагар, 1987 год. Большая часть бортового экрана отсутствует.



 Модернизированная БМП-2, разработанная ОАО КБП, общий вид.

этом существовало несколько вариантов экранов, которые немного различались между собой. БМП-2Д отправлялись в состав войск 40-й армии, которая находилась в Афганистане.

ПОВЫШЕНИЕ БОЕВОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В 2000-е годы начались работы по повышению основных показателей боевой эффективности БМП-2, причем вели их как отечественные, так и зарубежные разработчики бронетехники.


Первоначально основным вариантом модернизации таких легких бронированных машин с достаточно мощным вооружением, как БМП-2, являлись совершенствование их системы управления огнем и повышение разведывательных возможностей прицельно-наблюдательных комплексов. Такую работу выполнили

специалисты белорусской компании «Пеленг», которые для улучшения огневых возможностей БМП-2 разработали все-сущую систему управления огнем на основе прицельного комплекса «Рубеж». Штатные приборы заменяются блоками комплекса, что позволяет производить модернизацию машин непосредственно на ремонтной базе заказчика. Прицельный комплекс «Рубеж», установленный на БМП-2,

обеспечивает более эффективное поражение цели за счет точного измерения дальности и автоматического угла прицеливания в стабилизаторе основного управления, а также позволяет вести стрельбу ракетами ПТРК «Конкурс» днем и ночью через основной прицел наводчика.


Помимо совершенствования систем управления огнем проводятся работы и по повышению огневой



 Спаренная установка ПТУР «Корнет» на БМП-2, модернизированной КБП. Сверху видна установка гранатомета АГ-30М.

мощи БМП-2 за счет установки на ней дополнительного вооружения. В частности, для борьбы с живой силой противника, действующей из-за укрытий или из засад, на БМП-2 стали монтировать автоматический гранатомет АГ-17. Он имеет навесную траекторию стрельбы, что позволяет поражать противника в местах, недоступных для огня 30-мм пушки 2А42 и 7,62-мм пулемета, — за укрытиями, домами, в оврагах, в горах и т.п. Кроме гранатомета предусматривается вооружение БМП-2 новым комплексом управляемого вооружения — напри-



 БМП-2 с модернизированной системой управления огнем производства белорусского ОАО «Пеленг».



БМП-2 с комплексом вооружения «Бережок», модернизированная тульским КБП.



БМП-2, модернизированная тульским КБП, вид сзади. Хорошо видны контейнеры ПТРК и установка автоматического гранатомета на башне.

мер, существует вариант размещения на башне машины четырех пусковых установок ПТУР «Корнет».

В 1999–2000 годах проводились работы с целью повышения огневой мощи БМП-2 до уровня БМП-3. Для этого «двойку» оснастили боевым модулем «Бахча-У», разработанным в «Конструкторском бюро приборостро-

ения» в Туле. Он представлял собой башню с 100-мм и 30-мм пушками и 7,62-мм пулеметом ПКТ. Однако испытания этого модуля на БМП-2 показали, что из-за больших габаритов «Бахчи» придется сократить возимый десант до 5 человек. Кроме того, возросла масса машины, в результате чего она лишилась возможности плавать.

МОДЕРНИЗАЦИЯ БМП-2

Несколько позднее в России начались опытно-конструкторские работы по модернизации БМП-2, которые получили условное обозначение тема «Бережок». Изготовленные в рамках нее машины получили обозначение БМП-2М.

Модернизация БМП-2М Курганского машиностроительного завода позволяет существенно повысить подвижность, огневую мощь и защиту машины. На этих вариантах БМП-2М предусматривается установка системы управления огнем, которая имеет в своем составе тепловизионный прицельный комплекс ПНК-2-42



БМП-2, модернизированная ОАО «Курганмашзавод». Машина оснащена новой автоматизированной системой управления огнем, спаренной пусковой установкой ПТУР «Атака» и противорулятивными экранами.

Модернизацией БМП-2 занимается не только Россия, но другие страны, например Индия. В свое время она купила у Советского Союза лицензию на производство БМП-2, которые под наименованием «Sagarth» с 1987 года выпускаются на Государственном артиллерийско-техническом заводе в городе Медаке.

Помимо непосредственно БМП индусы на ее базе разработали и производят бронированную санитарную машину ААВ. Она представляет собой измененный вариант БМП-2 с сохранением башни, но снятым вооружением.

Также для инженерных войск Индии была разработана машина инженерной разведки АЕРВ без вооружения, оснащенная специальным оборудованием. На шасси БМП-2 также изготовлен бронированный плавающий бульдозер — инженерная машина ААД.



Индийская бронированная санитарная машина ААВ.



Инженерная машина ААД на шасси БМП-2, разработанная индийскими инженерами.

с независимой стабилизацией линии визирования, каналом управления ПТУР и лазерным дальномером прицела наводчика-оператора БПК-3-42. Кроме того, командир машины получил улучшенный прибор наблюдения ТКН-АИ.

Вооружение машины усиливается за счет установки 30-мм автоматического гранатомета АГ-17, а также спаренной пусковой установки ПТУР «Атака-Т», дальность стрельбы которой составляет до 6 км. Модернизированная БМП-2 получила дизельный двигатель УТД-23 с турбонаддувом мощностью 360 л.с., а также усиленную ходовую часть: опорные катки повышенной грузоподъемности, более жесткие торсионные валы, новые амортизаторы и гусеницы с асфальтоходными башмаками. При этом часть элементов ходовой части заимствуется у БМП-3.

Для повышения защищенности БМП-2 конструкторы «Курганмашзавода» разработали установку на борту корпуса противоккумулятивных решеток и броневых

экранов. Кроме того, усиливается защита днища, на котором в отделении управления и моторно-трансмиссионном отделении крепятся дополнительные бронелисты. Эта мера

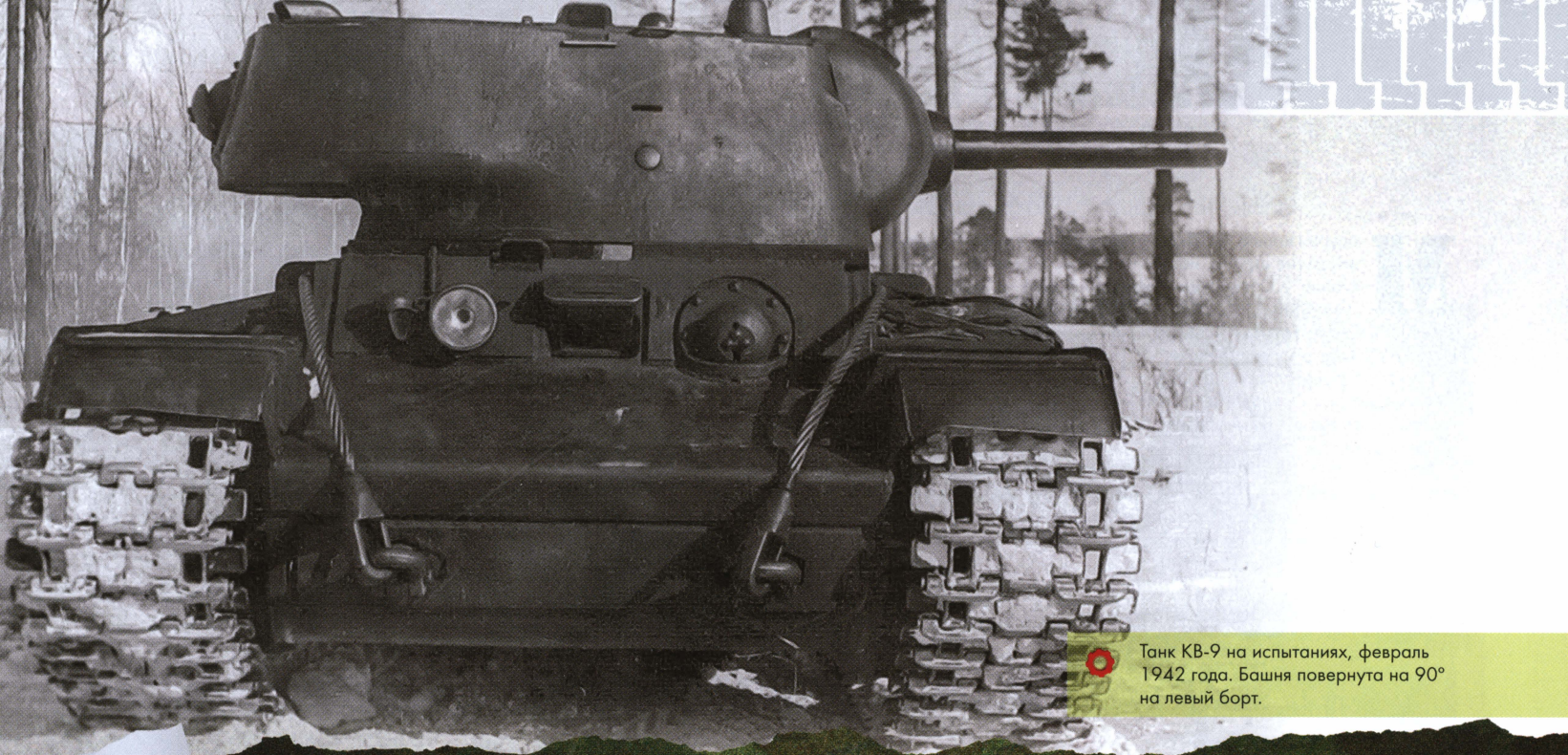
позволяет повысить противоминную защиту машины.

Конструкторы КБП из Тулы предложили установить на БМП-2 разработанное ими новое боевое отделение с комплексом вооружения «Бережок», что позволяет значительно повысить огневую мощь машины. Это достигается за счет новой автоматизированной системы управления огнем с современными прицелами наводчика-оператора и командира, размещения четырех пусковых установок ПТРК «Корнет-Э» (по две с каждой стороны башни) и 30-мм автоматического гранатомета АГ-30М. Испытания показали, что боевая эффективность модернизированного таким образом варианта БМП-2 почти в три раза выше, чем обычной БМП-2.

Следует отметить, что на сегодняшний день варианты модернизации БМП-2 «Курганмашзавода» и тульского КБП являются наиболее совершенными.



Еще один вариант модернизации БМП-2 ОАО «Курганмашзавод»: машина оснащена противоккумулятивными экранами на корпусе и башне, а также ПТРК «Корнет».



Танк КВ-9 на испытаниях, февраль 1942 года. Башня повернута на 90° на левый борт.

ГАУБИЧНЫЕ ТАНКИ

Танки КВ-2, разработанные перед Великой Отечественной войной, оказались сильно перетяжеленными. Из-за этого их подвижность и маневренные качества стали намного ниже, чем у базовой машины — КВ-1. Это произошло, прежде всего, из-за того, что на танк установили башню значительно увеличенных размеров, вследствие чего его масса сильно возросла. Да и 152-мм гаубица, использовавшаяся на КВ-2, была довольно тяжелой.

В ноябре 1941 года, уже в эвакуации в Челябинске, конструкторы Кировского завода начали работы по вооружению танка КВ-1 122-мм гаубицей М-30. Таким образом планировалось создать своего рода облегченную версию КВ-2. 11 ноября 1941 года проект вооружения КВ 122-мм гаубицей У-11 (танковый вариант М-30) был принят к изготовлению под индексом КВ-9. Орудие для него (гаубицу У-11) спроектировали на Уральском заводе

тяжелого машиностроения под руководством конструктора Л. И. Горлицкого.

Танк КВ-9 предполагалось использовать как «мощное средство борьбы со средними и тяжелыми танками противника, с деревоземляными укреплениями и живой силой противника». Гаубица У-11 устанавливалась в обычной литой башне танка КВ-1. В лобовом листе было прорезано отверстие несколько большего размера, чем для 76-мм пушки

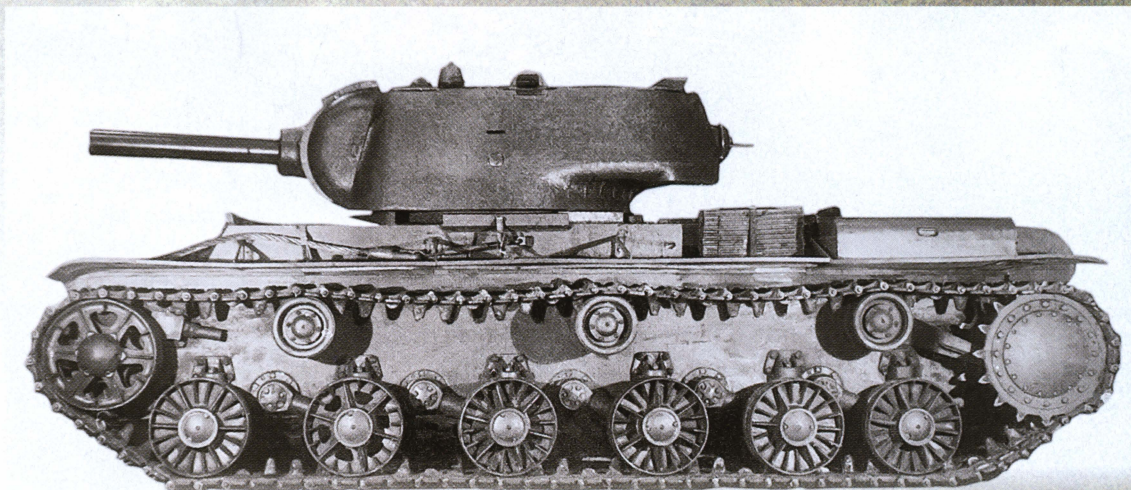
ЗИС-5. Также изменили конструкцию и бронирование маски орудия. В феврале 1942 года комиссия под председательством генерал-майора танковых войск А. Ф. Попова провела испытания КВ-9 в районе Челябинска. Проверка показала, что «гаубица У-11 испытания на прочность выдержала. Противооткатные устройства работали нормально, меткость хорошая, удобство работы удовлетворительное. Боевая скорострельность составля-

ет до 2 выстрелов в минуту». В своих выводах комиссия рекомендовала принять КВ-9 на вооружение Красной Армии. Однако после обсуждения этого танка на заседании Государственного Комитета Обороны от прежнего решения отказались. Дело в том, что установка гаубицы У-11 в КВ утяжеляла танк на 500 кг. А к тому моменту увеличилось количество аварий КВ-1 на фронте из-за снижения качества изготовления на нем трансмиссии и возросшей массы танка (что, в свою очередь, являлось следствием нехватки необходимых материалов после эвакуации промышленности и упрощения конструкции машин с целью увеличения ее выпуска). Опасение, что условия работы трансмиссии еще больше ухудшатся в случае вооружения КВ 122-мм

гаубицей, и стало причиной, по которой был отклонен вопрос о принятии на вооружение KB-9.

Последний раз вопрос о танках KB-9 поставил начальник бронетанкового управления Красной Армии инженер-полковник С. А. Афонин в письме от 29 декабря 1942 года на имя начальника ГБТУ КА Я. Н. Федоренко: «В целях усиления вооружения танка KB для борьбы с укреплениями противника считаю необходимым вооружить часть выпускаемых танков 122-мм гаубицей У-11. Считаю целесообразным использовать для этой цели в первую очередь имеющийся на Кировском заводе задел бронекорпусов (около 120 штук) и башен танка KB-1 (около 200 штук) для выпуска танка KB-9 с установкой в них восьмискоростной коробки передач». Но в связи с принятием в это время на вооружение СУ-122 необходимость в KB-9 отпала.

К вопросу вооружения тяжелых танков гаубицами вернулись через полтора года. Весной 1943 года конструкторское бюро завода № 9 и Центральное артиллерийское конструкторское бюро (ЦАКБ) начали разработку 122-мм



Танк KB-9, вид слева.

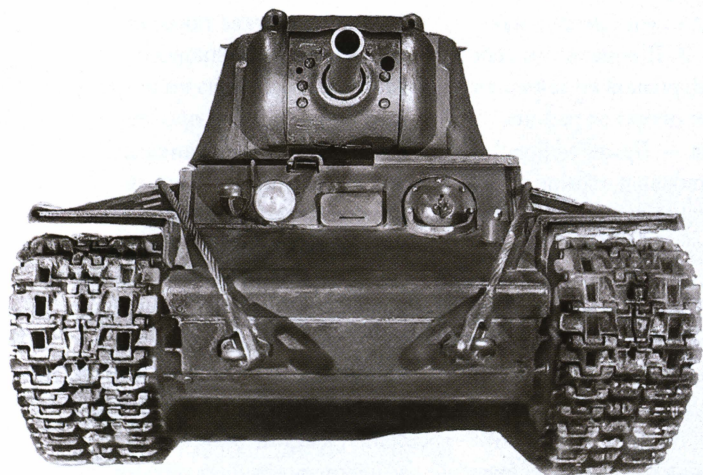
гаубицы для вооружения танка KB-1С. KB завода № 9 спроектировало гаубицу Д-5Т-122, а ЦАКБ — 122-мм гаубицу С-41. При разработке С-41 за основу взяли люльку 76-мм пушки ЗИС-5, наложив на нее ствол 122-мм гаубицы М-30. Также это орудие получило полуавтоматический клиновый затвор и дульный тормоз для уменьшения длины отката.

В конце мая 1943 года главный конструктор ЦАКБ В. Г. Грабин представил на рассмотрение ГБТУ КА проект С-41, причем гаубица предлагалась в качестве вооружения не только KB-1С, но и самоходки СУ-122.

Изготовление опытного образца 122-мм танковой гаубицы прошло без проблем, и в августе 1943 года ее установили в башне KB-1С. При этом для удобства работы экипажа пришлось смонтировать на крыше башни дополнительный клиновидный выступ, заменивший собой командирскую башенку. Углы горизонтального обстрела гаубицы составляли от -3° до $+18^\circ$, длина отката — 580 мм. Танк с установкой 122-мм системы С-41 был продемонстрирован маршалу Советского Союза К. Е. Ворошилову во время его посещения ЦАКБ в августе 1943 года. Дальнейшие работы

по этой установке прекратили ввиду их неперспективности — работа в башне была затруднена из-за значительных габаритов казенной части гаубицы.

С 14 по 25 марта 1942 года на Уральском артиллерийском полигоне прошли дополнительные баллистические испытания гаубицы У-11 на танке KB-9. Но, несмотря на положительное заключение представителей главного артиллерийского управления, вопрос о принятии на вооружение KB-9 больше не поднимался, хотя артиллерийский завод № 9 в Свердловске и изготовил десять 122-мм гаубиц У-11 для машин установочной партии.




Танк KB-9, вид спереди.



Танк KB-1С со 122-мм гаубицей С-41 во время показа К. Е. Ворошилову, август 1943 года.



 Колонна танков Т-34 на марше. Западный фронт, октябрь 1941 года.

НА МОЖАЙСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

2 октября 1941 года части 3-й и 4-й танковых групп Вермахта мощными ударами прорвали оборону войск Западного и Резервного фронтов. Началась операция «Тайфун» — наступление немецких войск на Москву. Через пять дней немцы заняли Вязьму, окружив основные силы двух фронтов и пробив в обороне Красной Армии 500-километровую брешь.

Войск для прикрытия Москвы не было, и советскому командованию пришлось в спешном порядке принимать меры для защиты столицы. Чтобы остановить противника и обеспечить занятие Можайского рубежа обороняющимися войсками Западного фронта, в район Можайска и Малоярославца из резерва Ставки спешно перебросили пять танковых бригад и две стрелковые дивизии. Среди этих частей была и 18-я танковая бригада, которой командовал подполковник А. С. Дружинин. Она закончила свое формирование

во Владимире 5 октября и через два дня в чрезвычайно тяжелых условиях начала разгрузку на четырех станциях: Можайск, Уваровка, Колочь и Дровнино. К этому времени часть имела в своем составе 62 танка — 29 Т-34, 32 БТ и один Т-26, а также шесть 57-мм самоходок ЗИС-30. Бригада еще не успела выгрузиться, как уже получила задачу — нанести удар и разгромить наступающие на восток группы противника в районе Гжатска.

При выдвигении к рубежу развертывания батальон легких танков (БТ),

направлявшийся к Гжатску, был подчинен генерал-майором В. И. Щербаковым себе (В. И. Щербаков командовал группой обороны района Гжатска. — *Прим. автора*) и действовал в отрыве от бригады до 13 октября.

Днем 9 октября части бригады вступили в бой с немцами, отбросили их на запад и уничтожили при этом две противотанковые пушки, минометную батарею и до роты пехоты. В своем донесении начальник политотдела бригады старший батальонный комиссар Б. И. Захаров писал:

«9.10.1941 г. 18-я танковая бригада в составе танкового полка и мотострелкового батальона вступила во встречный бой с частями противника, усиленными танками и мотопехотой, состоящей из эсесовцев (здесь наступала дивизии СС «Дас Райх». — *Прим. автора*). В этом бою танкисты и мотопехота бригады совместно с артиллеристами 509-го артполка уничтожили до 400 вражеских солдат и офицеров, 10 танков, 4 противотанковых орудия, 2 минометные батареи и несколько бронемашин.

Гусеницы наших танков, когда они вернулись из боя, были буквально забиты ключьями амуниции, остатками физически уничтоженных фашистских выродков...».

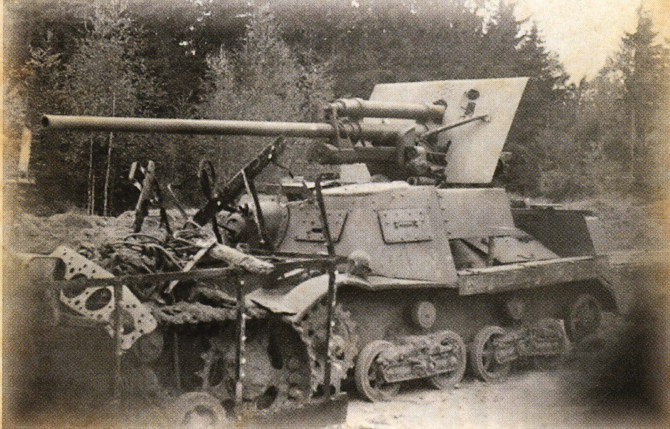
Контратакой танков и мотострелков противник дважды в течение 9 октября отбрасывался назад и к вечеру отошел на исходные позиции. В ходе боя немцы потеряли два танка, бронемашину и до 100 человек убитыми и ранеными.

С утра 10 октября атаки против 18-й бригады возобновились. На этот раз противник свои главные усилия направил с севера, через Велесово, Лушки в обход правого фланга позиций мотострелкового батальона. До 15:00 бригада отбила три немецкие атаки, но к этому времени разведка установила, что против левого фланга сосредоточено до двух батальонов немецкой пехоты, обозначив таким образом угрозу обхода с юга и юго-востока. Одновременно противник возобновил атаки с фронта и против левого фланга. В результате образовался разрыв в 6–8 км с находившейся справа группой генерал-майора В. И. Щерба-

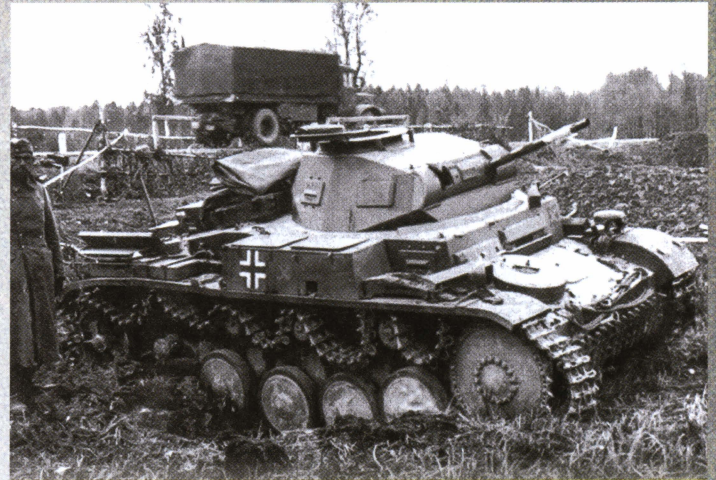
кова, а с соседом слева связь вообще отсутствовала. По согласованию с представителем штаба Западного фронта полковником Чирковым командир бригады решил отвести свои части на новый рубеж. Что и было сделано к 19:00 10 октября.

В течение двух дней боев 18-я танковая бригада уничтожила до 400 человек, 10 танков, две бронемшины, четыре противотанковые пушки, две минометные батареи и несколько пулеметов. Свои потери составили 60 че-

Несмотря на большие потери, 18-й танковой бригаде в ожесточенных боях вдоль шоссе Минск–Москва удалось задержать наступление немецких подвижных соединений к столице. Благодаря выигранному танкистами времени советское командование смогло подтянуть резервы и организовать оборону на этом направлении.



57-мм самоходная установка ЗИС-30 из состава 18-й танковой бригады, подбитая в бою в районе шоссе Минск–Москва. Октябрь 1941 года.




Танк Pz.II из состава 5-й танковой дивизии Вермахта, подбитый на Можайском направлении, октябрь 1941 года.

ловек убитыми и ранеными, семь танков и три противотанковые пушки.

11 октября противник атаковал позиции бригады с фронта и с севера. Но неоднократные попытки лобовым ударом расцезь фронт наших частей или обойти их с севера были отбиты мотострелковым батальоном при поддержке своих танков. О дальнейших боях командир бригады докладывал следующее: «11 октября ударами по флангам противник перерезал автостраду в районе Ивники и ударом с востока закончил окружение бригады. Бой длился с 11:00 до 20:00, со стороны противника действовало до 40 танков. В результате боя было уничтожено 20 танков и 10 ПТО противника. Наши потери 7 Т-34, 3 БТ-7 и 4 ПТО на тягачах. В ходе боя погибли заместитель командира бригады, командир и комиссар танкового полка, командир батальона средних танков. К утру 12 октября мелкими группами части бригады вышли из боя и заняли оборону на рубеже Старьково, Кундасово. В строю имелось 5 Т-34, 1 БТ и 1 Т-26».



Танк Т-34 направляется в разведку. Западный фронт, октябрь 1941 года.

 Противотанковые ежи считаются надежным заградительным сооружением против танков противника.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СОЗДАНИЕ ПРОТИВОТАНКОВЫХ ЕЖЕЙ

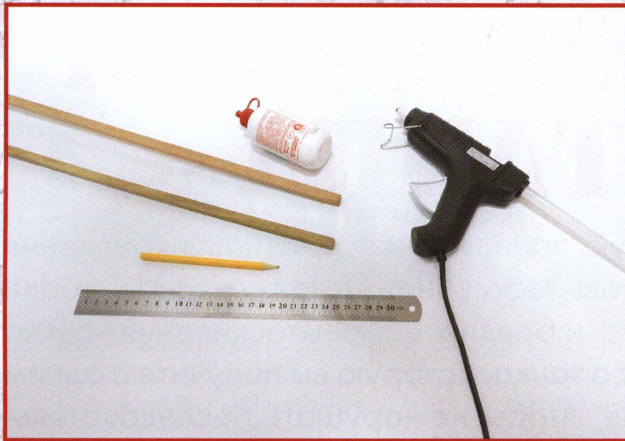
Противотанковый еж — это простейшее и достаточно эффективное противотанковое заграждение, напоминающее объемную шестиконечную звезду. Наличие таких элементов на поле боя

значительно усложнит сценарий «танкового сражения» и обеспечит надежную защиту ваших «стратегических объектов».

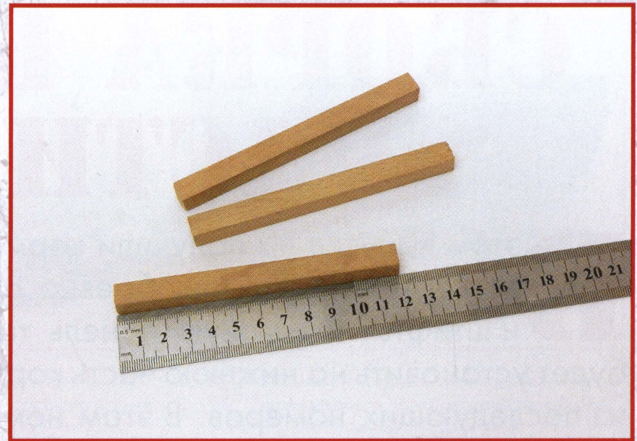
Чтобы противотанковые ежи, в случае наезда на них,

не повредили танки, их нужно устанавливать на твердом грунте.

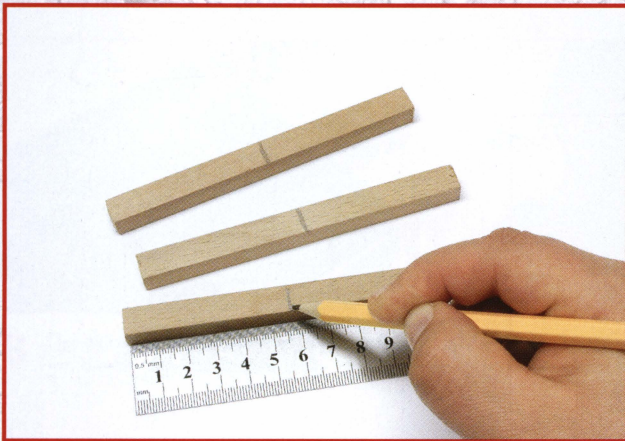
В этом номере мы подробно расскажем, как сделать противотанковый еж из доступных материалов.



1 Для постройки одного противотанкового ежа вам потребуются следующие материалы: три деревянные рейки (10 x 10 мм) длиной 12 см, клей или клеящий пистолет, линейка и карандаш.



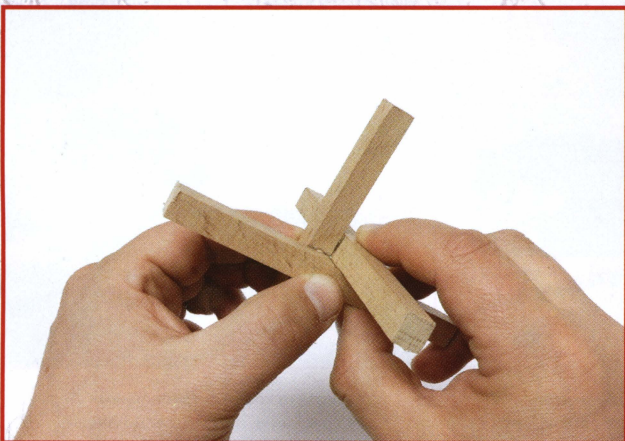
2 Перед началом работы еще раз проверьте длину реек. Все рейки должны быть одинаковой длины.



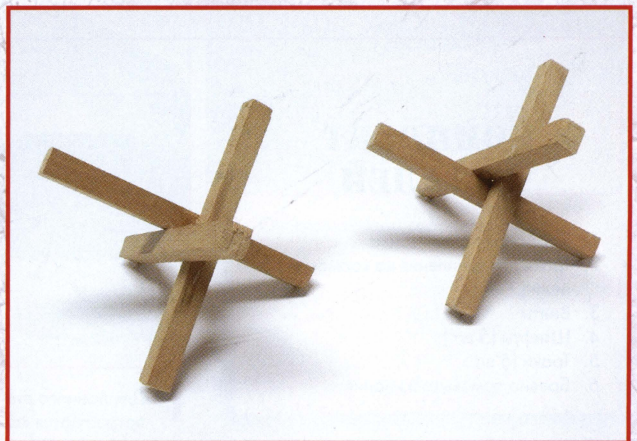
3 С помощью линейки и карандаша отметьте середину на каждой рейке.



4 Затем с помощью клея соедините две рейки под прямым углом, как показано на снимке.



5 Возьмите третью рейку и приклейте ее к двум соединенным рейкам, как показано на снимке.

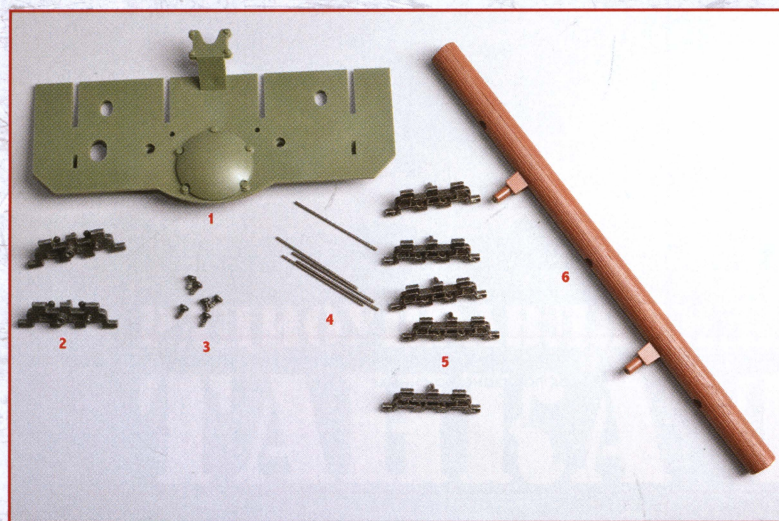


6 Так должны выглядеть правильно сделанные противотанковые ежи. При необходимости вы можете покрасить их в любой цвет.

СБОРКА КОРМОВОЙ ЧАСТИ ТАНКА

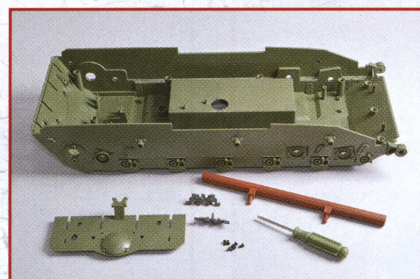
В этом выпуске вы получили кормовую панель танка, траки для крепления на кормовой панели, бревно самовытаскивания, а также винты, траки и штифты. Кормовую панель танка и бревно самовытаскивания нужно будет установить на нижнюю часть корпуса танка, которую вы получите с одним из последующих номеров. В этом номере, чтобы не нарушать последовательность сборки, мы начнем подробно рассказывать о том, как собрать нижнюю часть корпуса. Полученные с номерами детали рекомендуем хранить вместе, чтобы не потерять их.

ЭТАПЫ СБОРКИ

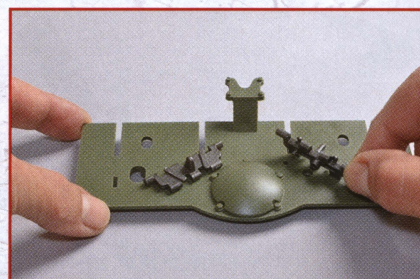


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

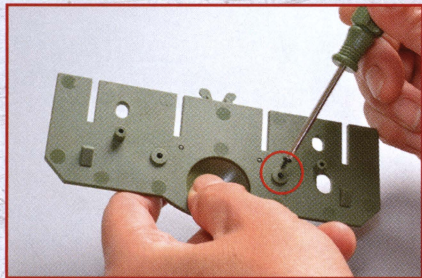
1. Кормовая панель танка
2. Траки для крепления на кормовой панели (2 шт.)
3. Винты
4. Штифты (5 шт.)
5. Траки (5 шт.)
6. Бревно самовытаскивания



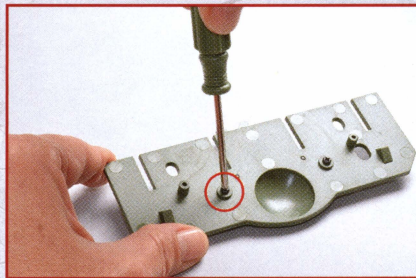
1 Для данного этапа сборки вам потребуются кормовая панель, траки для крепления на кормовой панели, бревно самовытаскивания, нижняя часть корпуса танка, а также винты и отвертка.



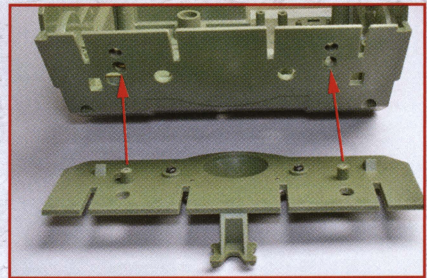
2 Установите траки с основаниями для крепления на кормовой панели, как показано на снимке.



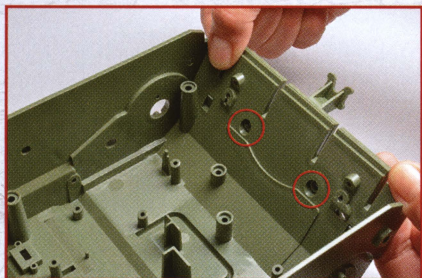
3 Вставьте винт с обратной стороны кормовой панели в паз, выделенный красным кружком, и затем вкрутите его.



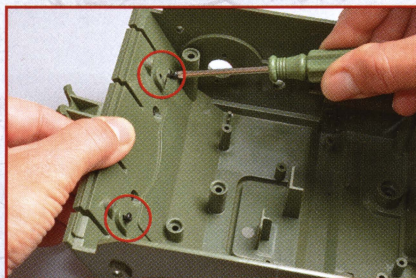
4 Установите второй винт в другой паз и, не прилагая особых усилий, вкрутите его.



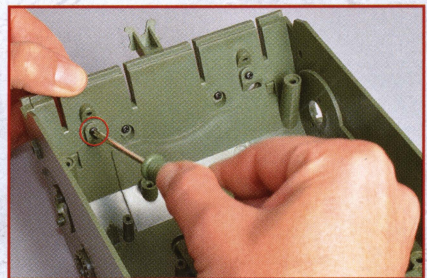
5 Установите кормовую панель на нижнюю часть корпуса, как показано на снимке.



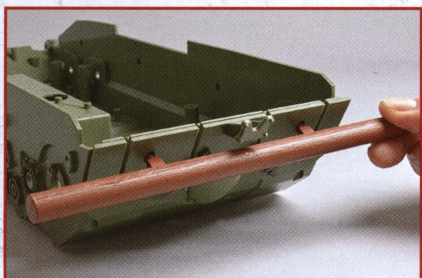
6 Перед скреплением деталей, убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу.



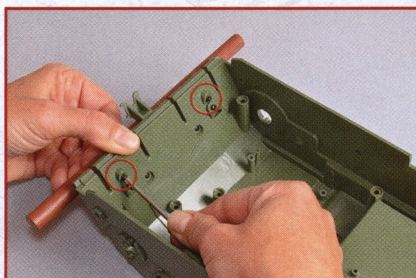
7 Вставьте винты в пазы, выделенные на снимке красными кружками.



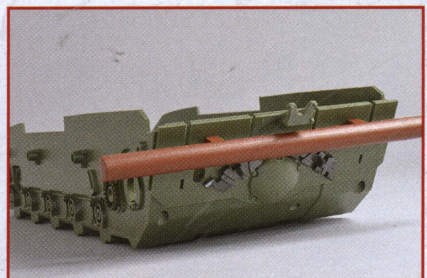
8 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, закрутите оба винта.



9 Установите бревно самовытаскивания на кормовой панели, как показано на снимке.



10 Чтобы укрепить бревно на кормовой панели, вставьте винты в пазы, выделенные на снимке красными кружками. Затем осторожно с помощью отвертки закрутите их.



11 Очередной этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

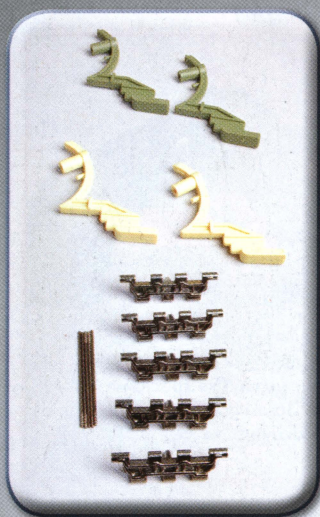
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Кронштейны

Траки

Штифты

ISSN 2409-0107



00041

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI